

II. 産業

環境 親和的 經營에 적극 나서는 世界 企業

- 最近 動向: 企業의 環境 政策을 競爭力 確保 수단으로 활용하고, 國際環境標準化(ISO 14000) 작업에도 상당한 영향력 발휘
- 示 唆 点: ISO 14000(1997년 발효) 대비에 소홀할 경우, 多國籍企業들의 개도국내 支社 또는 現地法人에도 競爭力을 追越당할 憂慮, 또한 海外 證券 金融市場에서 資金 調達에 影響
- 事 例: 미쓰비시商事, 혼다, IBM 등은 완료, 삼성그룹은 準備 중

-環境 親和的 企業 經營의 최근 動向:

- 포춘誌가 選定한 세계 500大 企業 중 많은 기업들은 60, 70年代부터 기업활동과 관련 環境保護에 앞장서 왔음.
- 최근 地球環境保全을 위하여 국제적으로 環境規制가 강화되자 이들 기업들은 環境戰略을 競爭優位 확보 수단으로 활용하고 있으며, 심지어 ISO가 제정 추진하고 있는 國際環境經營標準(ISO 14000)案에도 상당한 영향력을 발휘함.
- 1997년부터 시행 예정인 ISO 14000과 政府의 環境經營體制監査制 導入 方針에 적극적으로 對應할 필요가 있음.

-示唆点

- ISO 14000 發效에 對備하여 우리 企業의 충분한 準備가 없을 경우, 海外 市場에서 先進國의 企業들과의 競爭에서 밀리게 됨은 물론,
- 특히 開途國에 投資한 多國籍企業들의 支社나 現地法人(本社와 똑같은 水準의 環境政策을 適用하고 있음)에게도 급속히 追越당할 가능성도 있음.
- “企業이 環境 經營 體制를 갖추고 있는가”하는 点이 이미 세계적인 機關 投資家와 證券 專門家の 基本的인 考慮 事項으로 看倣되고 있음.
- 이 点은 우리 企業이 海外 證券 金融 市場에서 資金 調達時 時급히 對備해야 될 사항임.

-日本 미쓰비시商事

- 1989년 社長의 창안으로 地球環境室 설치
- 大型 投融資 事業에 대한 環境性 審査 제도 실시
- 말레이시아 熱帶林 再生 實驗 프로젝트 추진
- 可燃쓰레기 固形燃料化 사업 실시
- 廢車 再活用 프로젝트 실시

-日本 혼다

- 環境負荷 低減型 製品 생산: 超省燃費엔진(VTEC-E), 次世代 低公害車「시빅」電動 이륜차「CUV-ES」등
- 1991년 環境會議 설치하여 中長期 環境計劃 수립
- 1992년 「혼다 環境宣言」제정 공표, 企業環境監査 실시
- 全社 環境 實踐은 燃費 및 排出가스 低減, 생산 분야의 에너지 使用 減縮, 廢車의 再活用 등에 역점

-日本 도요타

- 「5R」運動 전개로 생산공정에서 排出되는 廢棄物의 再活用率을 98% 까지 増大: 再資源化가 容易한 제품 설계, 不良品 저감, 폐기물 再使用・再回收・에너지化 등 전개

-美國 IBM

- 1971년부터 環境政策指針 및 環境管理規定 제정
- 洗淨用 프레온을 1993년까지 全面 使用 中止
- 製品의 環境影響評價制 실시
- 企業環境監査 실시

-美國 모토롤라

- 본사의 中央委員會가 환경 업무 총괄
- 1992년 세계 最初로 프레온(CFCs) 사용 전면 중단
- 화학 廢棄物 無放出을 위한 生産工程 改善 및 資源 再活用
- 전 사업장에 「環境保全標準書」 적용

-三星 그룹

- 1992년 5월 삼성 環境宣言 공표
- 그룹 地球環境委員會에서 환경정책 총괄 조정
- 삼성地球環境研究所에서 ISO 14000 등 환경 정책 연구 지원
- 1995년까지 無公害 LNG로 연료 대체(삼성전자 기흥공장은 금년 7월 완료)

(최 주 섭)